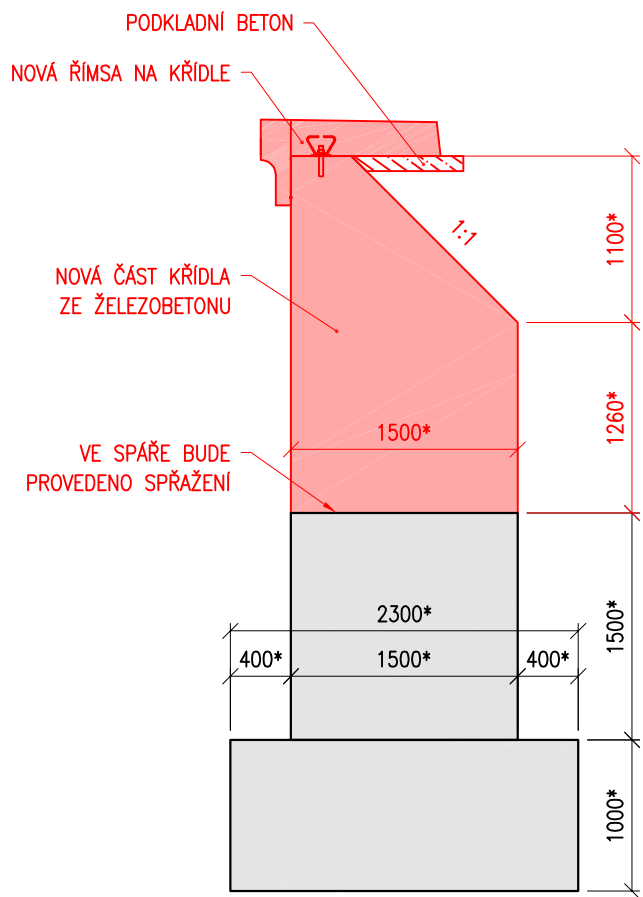
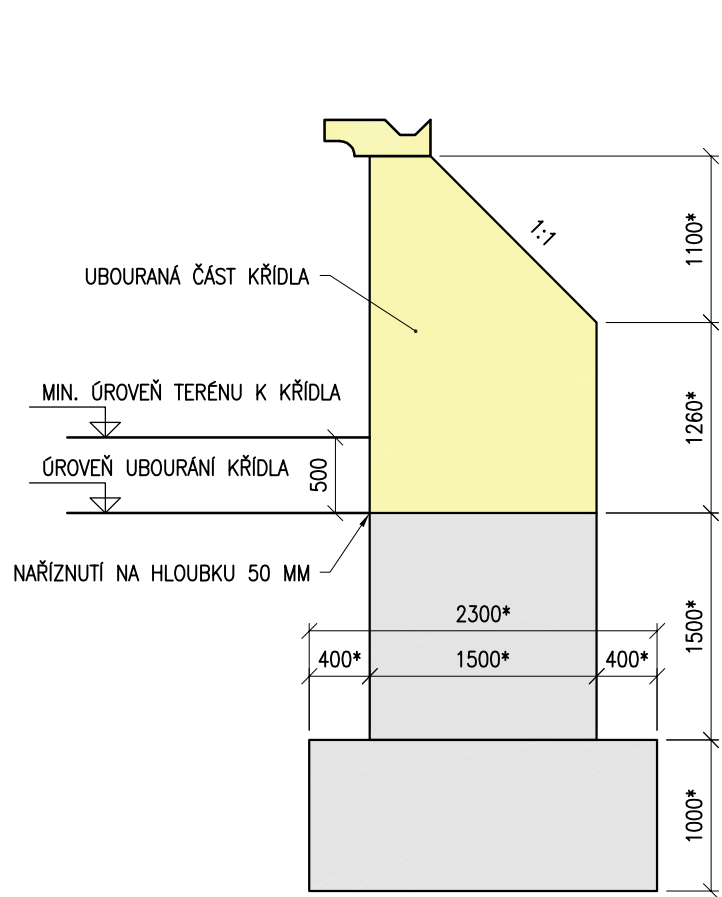


NOVÝ STAV - VÝKRES TVARU KŘÍDEL



POZNÁMKY:

1. PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ OVĚŘIT A VYTÝČIT POLOHU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ MOSTU.
- V PŘÍPADĚ POTŘEBY JE NUTNÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ NÁLEŽITÝM ZPŮSOBEM OCHRÁNIT.

LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
- NOVÉ KONSTRUKCE

MATERIÁLY:

BETONY DLE ČSN EN 206:

- PODKLADNÍ BETON
- BETONOVÁ KŘÍDLA
- SPŘAŽENÁ DESKA
- ŘÍMSY (PREFA, MONOLIT)

- C 12/15-X0
- C 25/30-XC1/XF1
- C 30/37-XC1/XF1
- C 30/37-XC4/XD3/XF4

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	Ing. MARTIN KRÁTKÝ BRANDEJSOVO NÁM. 1219/1, 165 00 PRAHA IČ 885 883 60, TEL. +420 724 818 931	
ING. MARTIN KRÁTKÝ	ING. MARTIN KRÁTKÝ		
KRAJ	KAT.ÚZEMÍ		
PLZEŇSKÝ	ČELÁKOVY		
OBJEDNATEL	SÚSPK - Správa a údržba silnice Plzeňského kraje p.o.	FORMÁT	2x A4
AKCE		DATUM	03/2020
		ÚČEL	-
		ČÍS.ZAKÁZKY	-
		MĚŘÍTKO	1:50
		ČÍS. PŘÍLOHY	ČÍS. KOPIE
OBSAH		D.1.2.7	
NOVÝ STAV - VÝKRES TVARU KŘÍDEL			